

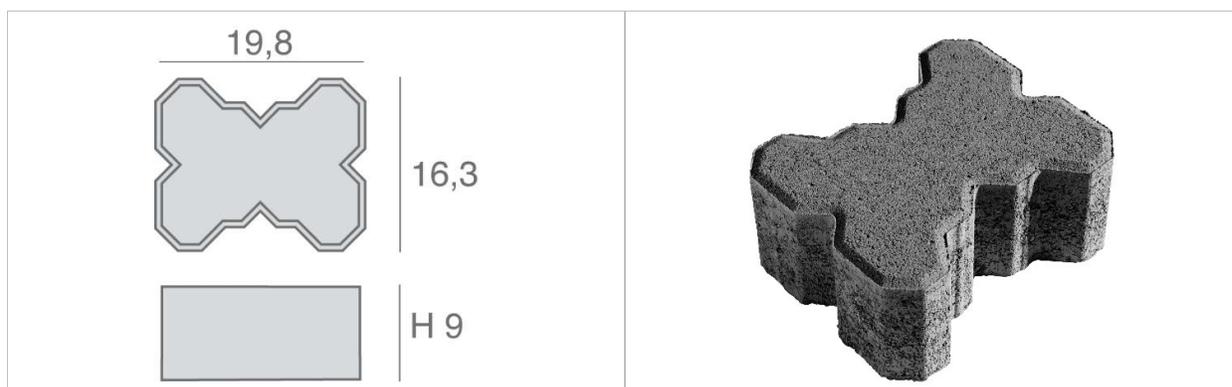
Scheda Tecnica Prodotto

Modello TRAFFIC

Informazione dettagliata di marcatura CE

 Molinaro Manufatti S.r.l. Via Ferrara, 3 – 33050 Pozzuolo del Friuli (UD) – Italia Codice unico di identificazione del prodotto-tipo Modello "Traffic" DOP-PAV-2019-01 ^{Nota1} EN 1338 Masselli di calcestruzzo per pavimentazione	Uso previsto:	Pavimentazione interna	Pavimentazione esterna	Materiali da copertura
	Emissione di amianto	Passa	X	X
	Resistenza alla rottura	Passa	Passa	X
	Resistenza allo scivolamento / slittamento	Soddisfacente	Soddisfacente	X
	Conduttività termica [W/(m.K)]	NPD	X	X
	Comportamento al fuoco esterno	X	X	Ritenuto soddisfacente
	Durabilità	Soddisfacente	Soddisfacente	X
	Reazione al fuoco	A1	X	X
	X = aspetti considerati non rilevanti dalla norma NPD = nessuna prestazione determinata			

Nota 1: la Dichiarazione di Prestazione, ai sensi del Regolamento (UE) N. 305/2011, è reperibile sul sito www.molinaro.it.



Caratteristiche di Ecosostenibilità ambientale CAM edilizia 2022

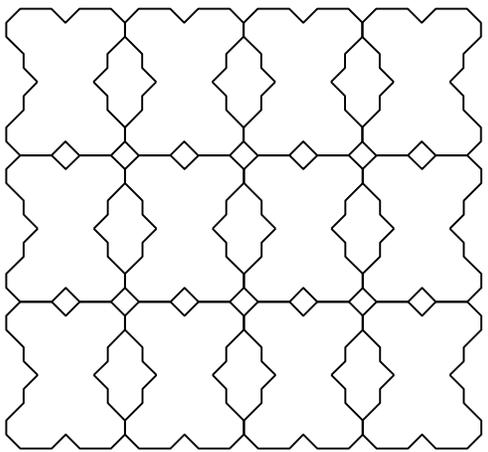
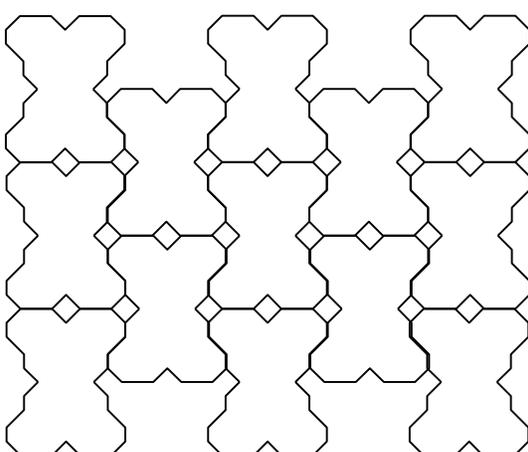
Contenuto di materia prima riciclata (post consumer) DM 06/08/2022 CAM Edilizia		> 10%	
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 ⁽¹⁾		> 29	
Coefficiente d'attrito dinamico - Metodo B.C.R.A. DM 14/06/1989 N. 236	Finitura DSB	Cuoio su superficie asciutta	> 0,95
		Gomma su superficie bagnata	> 0,90
	Finitura DSQ	Cuoio su superficie asciutta	> 0,90
		Gomma su superficie bagnata	> 0,80
Riduzione dell'effetto "isola di calore estiva" e dell'inquinamento atmosferico		Soddisfacente	
Disassemblaggio e fine vita		Soddisfacente	

(1) Nota: l'indice viene dichiarato per la gamma di colori chiari.

Caratteristiche Tecniche

Schemi di posa

Possono essere utilizzati due schemi di posa alternativi, risultando diverse percentuali di forature drenanti sulla pavimentazione, in funzione del diverso grado di intrecciatura dei manufatti:

<p align="center">Posa "aperta" (solo per traffico leggero)</p>  <p align="center">Quantità pz al mq: 31 Resa effettiva: 9.30 mq/bancale</p>	<p align="center">Posa "stretta" (per traffico pesante)</p>  <p align="center">Quantità pz al mq: 35 Resa effettiva: 8.25 mq/bancale</p>
Percentuale di foratura:	
a) considerando soltanto i vuoti romboidali ⁽¹⁾ :	
<p align="center">19.5 % riferita alla superficie totale 24.2 % riferita alla superficie netta</p>	<p align="center">7.1 % riferita alla superficie totale 7.7 % riferita alla superficie netta</p>
b) considerando anche i giunti (spessore 1.5 mm) ⁽²⁾ :	
<p align="center">20.1 % riferita alla superficie totale 24.9 % riferita alla superficie netta</p>	<p align="center">9.1 % riferita alla superficie totale 10.0 % riferita alla superficie netta</p>

⁽¹⁾ La superficie dei fori romboidali va riferita alla superficie totale della pavimentazione (ivi compresi tutti i fori ed i giunti perimetrali) oppure alla superficie netta chiusa del massello.

⁽²⁾ La superficie totali dei fori romboidali più quella dei giunti perimetrali va riferita alla superficie totale della pavimentazione (ivi compresi tutti i fori ed i giunti perimetrali) oppure alla superficie netta chiusa del massello.

Scheda Tecnica Prodotto

Modello TRAFFIC

Le caratteristiche rispondono ai requisiti stabiliti nella Norma Europea UNI EN 1338:2004.

Caratteristica	Metodo di prova	Valore
Capacità drenante della pavimentazione	Nota 1	Cdre = 100 %
Coefficiente di deflusso	Nota 2	Cd = 0 %
Finitura		Doppio strato Base
Colori		DS Base: Grigio, Arancio e Nero DS Quarzo: Grigio naturale Colori speciali su richiesta
Peso al metro quadro (per gli schemi di posa 1 e 2)		167 kg/m ² (posa "aperta") 188 kg/m ² (posa "stretta")
Distanziali		verticali, spessore 1.5 mm
Spigoli orizzontali superiori		con bisello, angolo a 30° (4 mm / 6 mm)
Superficie di usura		piana, senza dislivelli
Lunghezza (esclusi distanziali)	Appendice C	198 mm
Larghezza (esclusi distanziali)		163 mm
Spessore		90 mm
Spessore dello strato di usura		min 4 mm
Scostamenti ammissibili delle dimensioni nominali (lunghezza e larghezza)		± 2 mm
Scostamenti ammissibili dello spessore nominale		± 3 mm
Resistenza agli agenti climatici (assorbimento di acqua gravimetrico)	Appendice E	≤ 6 % (Classe 2, Marcatura B)
Resistenza agli agenti climatici (resistenza al gelo-disgelo con sali antighiaccio)	Appendice D	≤ 1.0 kg/m ² (Classe 3, Marcatura D)
Resistenza a trazione indiretta per taglio	Appendice F	≥ 3.6 MPa ≥ 2.9 MPa per i singoli risultati
Carico di rottura per unità di lunghezza di taglio		≥ 250 N/mm
Resistenza all'abrasione (per la finitura "Doppio Strato Base")	Appendice G	≤ 23 mm (Classe 3, Marcatura H)
Resistenza all'abrasione (per la finitura "Doppio Strato Quarzo")		≤ 20 mm (Classe 4, Marcatura I)
Resistenza allo scivolamento (valore medio misurato per la finitura "Doppio Strato Base")	Appendice I	58
Resistenza allo scivolamento (valore medio misurato per la finitura "Doppio Strato Quarzo")		63
Tempo richiesto per l'idoneità all'uso (a partire dalla data di produzione)	per la posa e il transito pedonale: 4 giorni; per l'esposizione al gelo e al transito veicolare: 28 giorni	

Scheda Tecnica Prodotto

Modello TRAFFIC

Nota 1:

Capacità drenante del 100 % per eventi meteorici di durata compresa tra 0,083 h e 6 h (5 min e 360 min rispettivamente) con portate media Q compresa tra 48 L/h e 615 L/h, per pavimentazioni con pendenze tra 1,5 % e 4 %.

Il valore di Cdre è stato accertato dalle "Linee Guida per la determinazione della capacità drenante delle pavimentazioni modulari in calcestruzzo" pubblicate da Assobeton sulla base della ricerca scientifica sperimentale realizzata dal Prof. Ing. Marco Pilotti e il Prof. Dott. Massimo Tomirotti del Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio e Ambiente – DICATA – dell'Università degli Studi di Brescia.

Si veda in particolare la "Tabella II - Sintesi finale dei valori della capacità drenante per le tipologie di pavimentazione provate con pendenza da 1,5 % a 4 %".

Nota 2:

Coefficiente di deflusso Cd = 0 % per piogge di forte intensità (200 mm/h) con durata di 30 min, misurato su pacchetto di pavimentazione standard, compreso di sottofondo permeabile.

Il valore di Cd è stato accertato dalle "Linee Guida" di cui al rigo precedente. Anche se il valore è stato stabilito per una durata di "solo" 30 minuti, è evidente che per un prodotto di questo tipo (con fori di significative dimensioni) può essere esteso a durate di pioggia di 24 h e anche superiori, nella misura in cui il sottofondo consenta il drenaggio delle acque piovane. Si ricorda che dovrebbe essere verificato il coefficiente di deflusso dell'intera pavimentazione, considerando la permeabilità del sottofondo.

Imballo

Confezioni da 8.25 mq su bancali in legno contenenti 8 strati di 36 pezzi ognuno, reggettati e avvolti in Nylon. Peso di un bancale: 1.550 kg ca. La superficie corrisponde allo schema di posa "stretta" (vedi pag. 3). Su richiesta il prodotto può essere imballato con le file già "sfasate" (incastrati già ravvicinati) per facilitare la posa con macchina per lo schema di posa "stretta".

Informazioni importanti

1) Relative alla fornitura

- I valori dichiarati corrispondono ai valori nominali o medi della produzione standard. Le tolleranze e i limiti massimi e/o minimi indicati per i parametri quantitativi sono quelli stabiliti dalla norma UNI EN 1338:2004 come limiti di accettazione.
- In molti casi gli standard di produzione consentono il rispetto di valori più esigenti, che possono essere stabiliti contrattualmente fra le parti in modo specifico.
- Il colore delle campionature è indicativo; Il colore può variare di tonalità anche all'interno di uno stesso pacco, senza costituire difetto del prodotto. Variazione della densità dei colori o della tessitura superficiale dei masselli possono essere causate da variazioni inevitabili di sfumature, delle proprietà nelle materie prime o da variazioni nella fase di indurimento e non sono da considerarsi significative.
- Le efflorescenze non costituiscono difetto del prodotto, trattandosi di un fenomeno naturale e transitorio che si presenta nella superficie esposta del calcestruzzo. Lo sviluppo del fenomeno di efflorescenza non è dannoso per le prestazioni dei masselli in uso e non è da considerarsi significativo.

2) Relative alla progettazione della pavimentazione e alla posa in opera dei masselli

- La resistenza e durevolezza della pavimentazione come insieme strutturale viene assicurata (inoltre dalla qualità del manufatto) dalla adeguata progettazione ed esecuzione di essa, nonché di un'adeguata manutenzione. Si consiglia di seguire le raccomandazioni delle seguenti pubblicazioni disponibili:
 - Per la progettazione: "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano", pubblicato da Assobeton, Milano, 2005.
 - Per la posa in opera: "Codice di pratica per la posa in opera di masselli autobloccanti in calcestruzzo" pubblicato da Assobeton (2001).

Scheda Tecnica Prodotto

Modello TRAFFIC

- Per l'uso e la manutenzione: "*Codice di pratica per la manutenzione di masselli autobloccanti in calcestruzzo*", pubblicato da Assobeton, Milano, 2004.

Il nostro ufficio tecnico è a disposizione dei clienti per fornire informazione tecnica a questo riguardo.

- Sfumature di colore per il "Color Mix": bisogna impiegare almeno 60 mq di pavimentazione per ottenere la sfumatura desiderata. Inoltre, è molto importante utilizzare i masselli prelevandoli simultaneamente da confezioni diversi (anziché tutti da una stessa confezione "a colpo") per potere garantire un'armoniosa distribuzione delle variazioni di tonalità. Altrimenti, la pavimentazione potrebbe presentare "macchie" di colore, cioè zone in cui la tonalità risulta sbilanciata rispetto al resto della pavimentazione, con forte predominio di solo un colore sugli altri.
- Questa ultima considerazione è valida anche per le colorazioni "a tinta unita", dove il prelievo simultaneo da diverse confezioni aiuta a sfumare piccole e inevitabili differenze di tonalità o tessitura.
- È ammesso uno scarto massimo del 3 % per le operazioni di posa. Eventuali scarti eccedenti verranno sostituiti franco nostra sede.

Voce di capitolato

Fornitura di masselli di calcestruzzo vibrocompresso con sagoma predisposta per la generazione di fori drenanti nella pavimentazione, tipologia "**Traffic**", **spigoli bisellati** e **superficie piana**, spessore nominale **90 mm**, strato di finitura tipo "Doppio Strato Base" / "Doppio Strato Quarzo" [*scegliere una delle due alternative*], colore _____, prodotti dalla Molinaro Manufatti srl o similare.

I masselli dovranno essere prodotti da un'azienda certificata UNI EN ISO 9001:2015 rispettando i requisiti della Norma Europea UNI EN 1338:2004 "Masselli di calcestruzzo per pavimentazioni - Requisiti e metodi di prova", sia per quanto riguarda il sistema di autocontrollo in produzione, sia per le caratteristiche del prodotto finito.

I masselli dovranno avere un contenuto di riciclato (post consumer) non inferiore al 10% sul bilancio di massa totale, valore dichiarato attraverso una certificazione di prodotto mediante verifica del contenuto DI RICICLATO E/O RECUPERATO E/O SOTTOPRODOTTO secondo PRASSI UNI/PdR 88:2020 in conformità con il DM 06/08/2022 CAM edilizia 2022 rilasciata da un ente terzo.

I masselli dovranno possedere la marcatura "CE", attestando l'adempimento dei requisiti della norma EN 1338:2004.

Particolarmente, dovranno essere raggiunti i seguenti livelli minimi di qualità:

- resistenza a trazione indiretta per taglio: valore minimo di 3.6 MPa;
- resistenza agli agenti climatici: assorbimento di acqua non superiore al 6 % (marcatura B, corrispondente alla Classe 2) e resistenza ai cicli di gelo e disgelo non inferiore a 1.0 kg/m² (marcatura D, corrispondente alla Classe 3).
- resistenza all'abrasione:
 - <= 23 mm (marcatura H, corrispondente alla Classe 3), per la finitura Doppio Strato Base
 - <= 20 mm (marcatura I, corrispondente alla Classe 4), per la finitura Doppio Strato Quarzo

L'adempimento di questi requisiti sarà attestato dalla relativa Dichiarazione di Conformità rilasciata dal produttore in ottemperanza a UNI EN 1338:2004.

La geometria di posa dei manufatti deve consentire di ottenere una pavimentazione con una completa capacità drenante (coefficiente di drenaggio Cdre = 100 %, coefficiente di deflusso Cd = 0 %).

I masselli dovranno essere posati "a secco" secondo il "*Codice di pratica per la posa in opera dei masselli autobloccanti in calcestruzzo*" pubblicato dall'Assobeton (Edizione 1 / Volume 1, Milano, 2001) su progettazione realizzata con gli accorgimenti previsti nel "*Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano*", pubblicato da Assobeton, Milano, 2005.